Lieferprogramm **Automotive Schmierstoffe**

2021

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

FUCHS

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

Wir fokussieren uns konsequent auf hochwertige Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten.
Wir entwickeln innovative und ganzheitliche Lösungen für vielfältigste Anwendungen.
Wir schätzen das hohe Engagement unserer Mitarbeiter und den vertrauensvollen Umgang miteinander.

Zahlen und Fakten

Firma: FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH, ein Unternehmen der FUCHS Gruppe
Firmensitz: Mannheim
Produktprogramm: ein Vollsortiment von mehr als 2.000 Produkten und 6.000 Artikeln
Zertifizierungen: IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001
Referenzen: einer der führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie

Seit mehr als 85 Jahren entwickelt, produziert und vertreibt FUCHS hochwertige Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten – für nahezu alle Anwendungsbereiche und Branchen. Mit über 100.000 Kunden und 62 Gesellschaften weltweit ist die FUCHS-Gruppe der führende unabhängige Anbieter von Schmierstoffen.

Deutschlandweit engagiert sich ein Team von mehr als 950 Spezialisten für die Zufriedenheit unserer Kunden. Ganz gleich welche Anforderungen Sie an uns stellen, wir haben den passenden Schmierstoff für Ihre spezifischen Anwendungen und Prozesse. In unserem Technologiezentrum verknüpfen wir interdisziplinäres Know-how schnell und effizient – und arbeiten Tag für Tag an innovativen Schmierstofflösungen für heutige und zukünftige Anforderungen.

FUCHS Schmierstoffe stehen für Leistung und Nachhaltigkeit, für Sicherheit und Zuverlässigkeit, für Effizienz und Kostenersparnis. Sie stehen für ein Versprechen: Technologie, die sich auszahlt.

Die Welt der Automotiven Schmierstoffe

FUCHS setzt konsequent auf das sogenannte European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), ein europäisches Qualitätsmanagementsystem für Motorenöle. Neben unserer Entwicklung und Produktion im Rahmen des Automobilindustrie-Qualitätsstandards IATF 16949 steht diese Auszeichnung mit dem EELQMS-Qualitätssiegel für allerhöchste Produktqualität.

EELQMS

Motorenöle

FUCHS ist einer der führenden Schmierstoffhersteller in der Erstbefüllung von PKW, LKW, Land- oder Baumaschinen. Mit einem umfassenden Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen und einer weltweit einmaligen XTL®-Technologie setzt FUCHS Maßstäbe. So kommen Motorenöle mit XTL®-Technologie beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls. Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse. Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

TITAN

Getriebeöle

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit. Mit den modernen **TITAN** Getriebeölen sind Sie immer auf der sicheren Seite.

TITAN

Landmaschinenschmierstoffe

Fuchs ist seit mehr als 70 Jahren im Agrar-Schmierstoffmarkt, sowohl als Erstausrüster der Maschinenhersteller als auch im Werkstattbereich, tätig. Modernste, innovative Schmierstoffe der Marke **AGRIFARM** sorgen für höchste Betriebssicherheit aller Aggregate, vom Motor über das Getriebe bis hin zur Hydraulik in allen Maschinen bzw. Fahrzeugen. **AGRIFARM** Schmierstoffe sind in der Praxis unter härtesten Bedingungen erprobt, haben sich außerordentlich gut bewährt und bieten somit größtmögliche Sicherheit für Ihren Fuhrpark.

AGRIFARM

PARTNER des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes

Zweiradschmierstoffe

FUCHS ist branchenweit der Anbieter mit den meisten Produkten, die speziell für die Anforderungen von Motorrädern und Zweitaktern entwickelt wurden. Unsere neue, spezielle für motorisierte Zweiräder entwickelte XP-Technology bietet deutlich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch, erfüllt höchste API-Spezifikationen und stellt mit den Produkten Pro 4 und Comp 4 erhöhte Leistungsreserven bereit.

Silkolene

Serviceprodukte

Mit der FUCHS **MAINTAIN** Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter.
Unsere **MAINTAIN** Produkte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.

MAINTAIN

Umweltschonende Schmierstoffe

Den Traum von umweltfreundlichen Schmierstoffen haben schon manche geträumt. Dabei war FUCHS eines der ersten Unternehmen, die mit biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen in den 70er-Jahren auf den Markt kamen. Seit diesem Zeitpunkt hat FUCHS intensiv in die Forschung und Weiterentwicklung dieser Schmierstoffe investiert. Der Lohn: ein weltweit einmaliges Know-how und unbezahlbare Einsatzerfahrungen. Denn das ist sicher: Das Produkt alleine reicht nicht aus. Der Anwender braucht kompetente Beratung: Bei der Auswahl des richtigen Produktes, bei der Umstellung auf biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe und beim Einsatz. Und dieses Wissen an Ihrer Seite zahlt sich für Sie aus.

PLANTO

MOTORENÖLE

TITAN-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Entwickelt mit den führenden Automobilherstellern, maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren: leistungsstark, kraftstoffsparend, extrem belastbar und mit maximalem Verschleißschutz.

TITAN-Motorenöle. Spitzenqualität vom führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie.

Made in Germany.

Motorenöle

Motorenöle für PKW	9-13
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	14
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	15-17
Motorenöle für gasbetriebene Nutzfahrzeuge	18
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	19-20
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	21-22
2-Takt-Motorenöle	23

Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

Motorenöle mit XTL®-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls.

Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse.

Motorenöle

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für PKW		
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 XTL TECHNOLOGY **NEU**	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO_2-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SN PLUS RC **API SP RC** ILSAC GF-5 **ILSAC GF-6A**	BMW LONGLIFE-17 FE+ **JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006** MB-FREIGABE 229.71 **MB-FREIGABE 229.72** OV 040 1547	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A **FORD WSS-M2C947-B1** **FORD WSS-M2C962-A1** VOLVO VCC RBS0-2AE
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 XTL TECHNOLOGY	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Volvo Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO_2-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	–	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO_2-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5	**PORSCHE C20** VW 508 00/509 00	–
TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 XTL TECHNOLOGY	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für moderne BMW Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für PKW		
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung.	ACEA C2/C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D235ABAD075) MB-FREIGABE 229.31 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 VW 505 00/505 01	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3/C4	MB-FREIGABE 226.51 MB-FREIGABE 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL® TECHNOLOGY	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 **MB 229.52**
TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 0W-30 NEU	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3	VW 504 00/507 00	–
TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30 NEU	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3	RENAULT RN17	RENAULT RN0700/ RN0710
TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 XTL® TECHNOLOGY	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie speziell für moderne Mercedes-Benzinfahrzeuge. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA A5/B5	MB-FREIGABE 229.6	–
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für PKW		
TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2290	–
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 XTL® TECHNOLOGY **NEU**	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.31 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 511 00	API CF FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A **VW 505 00/505 01**
TITAN GT1 SAE 5W-40 XTL® TECHNOLOGY	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	dexos2™ (D20311HE075) MB-FREIGABE 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.5 VW 502 00/505 00	–
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	**BMW LONGLIFE-01** MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025
TITAN Supersyn FE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für PKW		
TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	–
TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B **ILSAC GF-5**	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B **FORD WSS-M2C945-A**
TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ Gen 2 Öles fordern. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.	API SN PLUS RC **API SP RC** ILSAC GF-5 **ILSAC GF-6A**	dexos1™ Gen 2 (D135BBBB075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A **FORD WSS-M2C947-B1** **FORD WSS-M2C962-A1**
TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ Gen 2 Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.	API SN PLUS RC **API SP RC** ILSAC GF-5 **ILSAC GF-6A**	dexos1™ Gen 2 (D135ACAJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A **FORD WSS-M2C946-B1** **FORD WSS-M2C961-A1** FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-FREIGABE 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN Supersyn SAE 5W-50	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für PKW		
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Super High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-FREIGABE 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1
TITAN FORMULA SAE 15W-40	High Performance Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B3 API SL	MB-FREIGABE 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge		
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/ 505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 XTL® TECHNOLOGY	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477; MAN M 3575 MAN M 3677 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahr-zeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssyste-men. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477; MAN M 3677 **MB-FREIGABE 228.31** MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL® TECHNOLOGY	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477; MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MB-FREIGABE 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B" VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LA SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 **NEU**	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für Mercedes Benz Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	MB-FREIGABE 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 **NEU**	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN Euro VI-d Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3977	–
TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3677	–
TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	–	SCANIA LDF-4	–
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	**ACEA E9/E7** API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 10W-30	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	**ACEA E9/E7** API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 10W-40 **NEU**	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	**ACEA E9/E7** API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 **JASO DH-2**	DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 15W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	**ACEA E9/E7** API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	**ALLISON TES-439 (439-34862020)** CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-FREIGABE 228.3	MAN M 3275-1

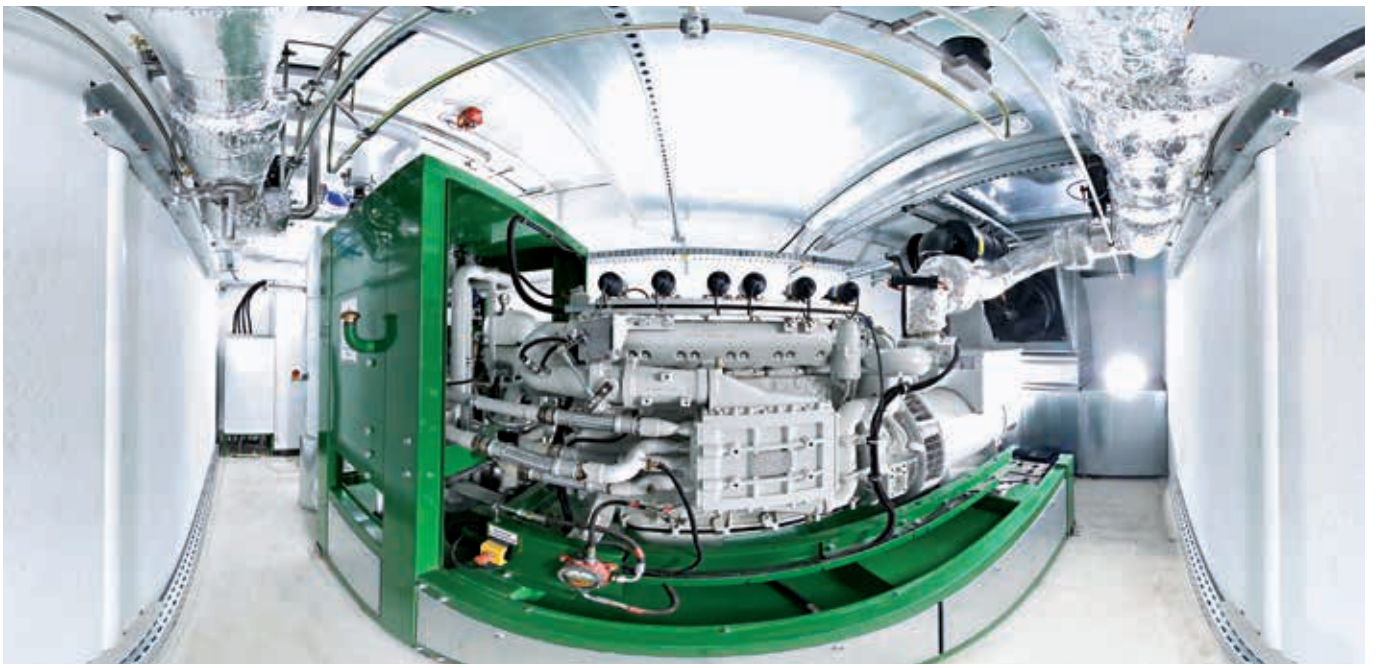
Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöl für gasbetriebene Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Gasmotoren sowie Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung. Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften sowie verringerter Schadstoffausstoß. Je nach Motortyp ist bei MAN Gasmotoren ein verlängertes Wechselintervall möglich.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	–

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen		
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MB-FREIGABE 235.27 VOITH-RETARDER „A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.2 MB-FREIGABE 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen		
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 2	–



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Gasmotorenöle für stationäre Motoren		
TITAN GANYMET ULTRA	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy A001072/01D MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE² TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET ULTRA LA ***NEU***	Premium Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F und J (J624))	–
TITAN GANYMET PLUS	Super High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy A001072/01D MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET PLUS LA	Super High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Gasmotorenöle für stationäre Motoren		
TITAN GANYMET PRO MA	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)
TITAN GANYMET PRO LA	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	ASJA AMBIENTE ITALIA INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy A001072/01D SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET LA	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy A001072/01D MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		2-Takt Motorenöle		
TITAN 2T 100S	Ultra High Performance 2-Takt Motorenöl auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
TITAN 2T S	Super High Performance Motorenöl für 2-Takt Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
TITAN 2T M	High Performance Motorenöl für 2-Takt Motoren. Dank guter Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC	–	–

GETRIEBEÖLE

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle.

Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bieten wir Ihnen die neuesten Freigaben und Spezifikationen.

Setzen Sie auf Qualität und Zuverlässigkeit. Setzen Sie auf FUCHS.

Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	26
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	27
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	28-29
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	30-31
Automatikgetriebeöle (ATF)	32-34
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	35
Getriebeöle für Verteilergetriebe (CVTF)	35

Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW		
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schaltgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200-C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 XTL® TECHNOLOGY	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MB-FREIGABE 235.7 MB-FREIGABE 235.74 MB-FREIGABE 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN GEAR LS SAE 90	High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR HYP SAE 90	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge		
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0 A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-FREIGABE 235.8 **MERITOR O-76-E** VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoid-getrieben.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen auf Basis ausgewählter Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle und einen optimierten Getriebewirkungsgrad.	API GL-5	MB-FREIGABE 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90 ***NEU***	Premium Performance Getriebeöl speziell für Schaltgetriebe in SCANIA und MAN Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 G	MAN 341 TYPE GA2	–
TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140 ***NEU***	Premium Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Differentialgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoid-getriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360 SIEMENS FLENDER Getriebe für Schienenfahrzeuge VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau Bahnanwendungen ZF TE-ML 05B, 21B
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO_2 Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.16	–
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 **MAN 341 TYPE Z5** VOLVO 97305 **ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P**
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-FREIGABE 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Ehemals PENTOSIN

Aus PENTOSIN wird TITAN. Sonst bleibt alles gleich.

Für eine übersichtlichere Produktstruktur wird die bekannte FFL-Reihe für Doppelkupplungsgetriebeöle von PENTOSIN auf unsere automotive Leitmarke TITAN harmonisiert.

- ✓ Die Rezeptur unserer bewährten Produkte in allerhöchster Qualität bleibt identisch.
- ✓ Die einzigartigen Leistungsprofile mit exklusiven Herstellerfreigaben bleiben bestehen.
- ✓ Es bleibt dabei: FUCHS bietet Ihnen weiterhin das umfangreichste Portfolio an Doppelkupplungsgetriebeölen.

Die FFL-Reihe bleibt das, was sie schon immer war:
Premium Performance Doppelkupplungsgetriebeöle.

Darin bleiben wir uns – und Ihnen – treu.

Getriebeöle

PENTOSIN → TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)		
TITAN FFL-52529 XTL® TECHNOLOGY	Premium Performance Doppelkupplungsöl mit XTL®-Technologie für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) des VW Konzerns entwickelt.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
TITAN FFL-2	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
TITAN FFL-3	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	MB-FREIGABE 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
TITAN FFL-4	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
TITAN FFL-8	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF / Porsche Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A
TITAN FFL-10 XTL® TECHNOLOGY	Premium Performance DCTF mit XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz-8-Gang-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	MB-FREIGABE 236.22	–
TITAN FFL-RACING	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Automatikgetriebeöle (ATF)		
TITAN ATF 9134 FE **NEU**	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: keine.	–	**MB-FREIGABE 236.17**	–
TITAN ATF 7134 FE	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: blau.	–	MB-FREIGABE 236.15	–
TITAN ATF 6400	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizensiert nach DEXRON VI und MERCON LV. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP IV JWS 3324 KIA SP-IV MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Automatikgetriebeöle (ATF)		
TITAN ATF 6009	Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben der neuesten Generation. Produkteinfärbung: grün.	–	–	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) HONDA ATF TYPE 3.1
TITAN ATF 6008	Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: grün	–	–	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 VW G 055 162; VW G 060 162
TITAN ATF 6006	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: keine	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 2 305 396 HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
TITAN ATF 5500	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-FREIGABE 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 **VOITH H55.6336.xx**
TITAN ATF 1	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hoch belasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 **VOITH H55.6336.xx** VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
TITAN ATF 4400	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON; **FORD MERCON V** FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/ JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Automatikgetriebeöle (ATF)		
TITAN ATF 4134	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
TITAN ATF 4000	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 MB-FREIGABE 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3353	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
TITAN ATF 3000	Super High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
TITAN ATF 10	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20 NEU	Ultra High Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.20 FORD WSS-M2C928-A	–
TITAN CVTF FLEX NEU	Ultra High Performance CVTF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF II/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
Getriebeöle für Verteilergetriebe (TCF)				
TITAN TCF 1 NEU	Premium Performance TCF speziell für den Einsatz in vielen Verteilergetrieben mit nasslaufender Kupplung.	–	MB-FREIGABE 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

MULTIFUNKTIONSÖLE

In vielen Anwendungen in der Land- und in der Bauwirtschaft gibt es neben Schmierstoffen, die nur für ein bestimmtes Bauteil verwendet werden können, sogenannte Alleskönner: STOU- und UTTO-Produkte.

Beide wurden für den Einsatz in Getriebe und Hydrauliksystemen entwickelt und können auch in im Ölbad laufenden Bremsen (nasse Bremsen) verwendet werden.

STOU-Produkte können, wenn die entsprechenden Spezifikationen erfüllt sind, zusätzlich auch im Motor eingesetzt werden. Das bedeutet vereinfacht:
Ein STOU ist ein UTTO mit Motorenperformance.

Die Vorteile solcher Alleskönner liegt auf der Hand: zum einen ist eine echte Sortenrationalisierung möglich, zum anderen wird die Gefahr von Fehlbefüllungen deutlich verringert.

FUCHS ist hier ein Pionier bei diesen UTTO- und STOU-Schmierstoffen und bietet ein reichhaltiges Produktprogramm an.

Multifunktionsöle

UTTO Öle für Baumaschinen	38-39
UTTO Öle für Agrarmaschinen	40-41
STOU Öle für Agrarmaschinen	41-42
Agrar Motorenöle	43
Agrar Getriebeöl	43
Agrar Melkmaschinenöl	43

Multifunktionsöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		UTTO Öle für Baumaschinen		
TITAN UTTO PRO	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO WB NEU	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/ Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Baumaschinen und Landmaschinen.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZFxxxxxx)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		UTTO Öle für Baumaschinen		
TITAN UTTO PLUS	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nasse Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Super High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Super High Performance Multifunktionsöl für Hydrauliken in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Super High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Super High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

Multifunktionsöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		UTTO Öle für Agrarmaschinen		
AGRIFARM UTTO VT	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/ Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO MP	Super High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10

AGRIFARM

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		UTTO Öle für Agrarmaschinen		
AGRIFARM UTTO LN	Super High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
		STOU Öle für Agrarmaschinen		
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	MC-Synthese Super High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		STOU Öle für Agrarmaschinen		
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Super High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Agrar Motorenöle		
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MB-FREIGABE 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-FREIGABE 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
		Agrar Getriebeöl		
AGRIFARM GEAR LS SAE 90	Super High Performance EP-Getriebeöl für Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial in PKW, LKW, Land- und Baumaschinen.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
		Agrar Melkmaschinenöl		
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Ultra High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

SERVICEPRODUKTE

Mit der FUCHS MAINTAIN Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmitteln, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt.

Unsere MAINTAIN Produkte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz. Zuverlässigkeit rund um die Uhr – bei jeder Temperatur.

Serviceprodukte

Kühlerfrostschutz	46-48
Bremsflüssigkeiten	49
Treibstoffzusätze	49
Ölbinder	48

Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Kühlerfrostschutz		
MAINTAIN FRICOFIN LL	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreie OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-FREIGABE 325.3 MTU MTL 5048	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M)/GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D Bergen Engines 2.13.01 SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001)
MAINTAIN FRICOFIN LL 50 ***NEU***	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreie OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010	CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-FREIGABE 326.3	ASTM D 4985 SAE J1034 Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97-B44-D2 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VW TL 774-D/F (G12+ / different colour)

MAINTAIN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Kühlerfrostschutz		
MAINTAIN FRICOFIN V	Ultra High Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol- und Glycerinbasis. Nitrit, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.	ASTM D 3306 TYPE V BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
MAINTAIN FRICOFIN DP	Ultra High Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-FREIGABE 325.5 MB-FREIGABE 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN DP 50	Ultra High Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-FREIGABE 326.5 MB-FREIGABE 326.6 VW TL 774-G (G12++)	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Ultra High Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Amin- und phosphatfreie Low Silicate Technologie. Produkteinfärbung: gelb.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
MAINTAIN FRICOFIN	Super High Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Hybrid-Technologie. Produkteinfärbung: blau-grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-FREIGABE 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)

Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Kühlerfrostschutz		
MAINTAIN FRICOFIN 50	Super High Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Hybrid-Technologie. Bietet Frostschutz bis -37 °C. Produkteinfärbung: blau-grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-FREIGABE 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
MAINTAIN FRICOFIN S	High Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Technologie. Produkteinfärbung: hellgrün.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	–	–

MAINTAIN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Bremsflüssigkeiten		
MAINTAIN DOT 4 LV	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 PSA S71 2114 VW 501 14 (TL 766-Z)
MAINTAIN DOT 5.1	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 JIS K2233 CLASS 3/4/5 SAE J1703/J1704	–	MB 331.0 VW TL 766-Y
MAINTAIN DOT 4 HT	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
		Treibstoffzusätze		
MAINTAIN GASOLINE PLUS	Super High Performance Kraftstoffzusatz zur Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems von Benzinmotoren. Empfohlen zur dauerhaften Anwendung.	–	–	–
MAINTAIN WINTERFIT	Super High Performance Dieselkraftstoff- und Heizölzusatz zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
		Spezialitäten - Ölbinder		
MAINTAIN ABSORPEX	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

SPEZIALITÄTEN

Schlagworte wie Kraftstoff- und Energieeinsparung sowie Effizienzsteigerung und Reduzierung der CO_2-Emissionen gewinnen eine immer größere Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund und ausgehend von den speziellen Anforderungen eines großen Baumaschinenherstellers haben wir mit RENOLIN XtremeTemp ein Hydrauliköl neu entwickelt und im Markt erfolgreich eingeführt.

RENOLIN XtremeTemp reduziert zum einen deutlich den Kraftstoffverbrauch und bietet zum anderen einen höheren Wirkungsgrad, längere Standzeiten und damit einen geringeren Ausfall- und Wartungsaufwand sowie einen breiteren Temperatureinsatzbereich.
Insgesamt können die Betriebskosten zum Beispiel von Erdbewegungsmaschinen mit RENOLIN XtremeTemp deutlich gesenkt werden.

Profitieren auch Sie von diesen Erfahrungen.

Spezialitäten	
Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle	52-53
Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe (Motorenöl, Multifunktionsöl, Hydraulik- und Schmieröle, Schmierfette)	54-56
Mehrbereichs-Hydrauliköle	57
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	58
Kältemaschinenöle	59
Schmierfette	60-63
Reiniger, Montagehilfen	64-66
Korrosionsschutzmittel	67

Ehemals PENTOSIN

Aus PENTOSIN wird TITAN. Sonst bleibt alles gleich.

Für eine übersichtlichere Produktstruktur wird die bekannte CHF-Reihe für Zentralhydrauliköle und Lenkgetriebeöle von PENTOSIN auf unsere automotive Leitmarke TITAN harmonisiert.

- ✓ Die Rezeptur unserer bewährten Produkte bleibt identisch.
- ✓ Die einzigartigen Leistungsprofile mit exklusiven Herstellerfreigaben bleiben bestehen.
- ✓ Es bleibt dabei: FUCHS bietet Ihnen weiterhin ein ausgezeichnetes Portfolio an Zentralhydrauliköl en und Lenkgetriebeölen.

Die CHF-Reihe bleibt das, was sie schon immer war: Zentralhydrauliköle und Lenkgetriebeöle von allerhöchster Qualität.

Darin bleiben wir uns – und Ihnen – treu.

Spezialitäten

PENTOSIN → TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle		
TITAN CHF 11S	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-FREIGABE 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
TITAN CHF 202	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
TITAN CHF 5364 B	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 344.0	–
TITAN LHM+	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
TITAN PSF	Super High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.3	–

Spezialitäten

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
		Biologisch abbaubares Motorenöl		
PLANTO MOT SAE 10W-40 NEU	Aschearmes Dieselmotorenöl für moderne Dieselmotoren. Biologisch abbaubar und besonders empfohlen für die Verwendung mit alternativen Diesel - Kraftstoffen.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E7/E6 API CK-4
		Biologisch abbaubares Multifunktionsöl		
PLANTO HYTRAC PLUS	Biologisch abbaubares Super High Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE 10W-30 SAE 80	–	CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 BS MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 gemäß DIN 51 524-2 /-3)

PLANTO

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle								
PLANTOSYN 3268	PLANTOSYN 3268 ist ein umweltschonendes Hydraulik- und Umlauföl auf Basis synthetischer, gesättigter Ester. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz, gute Dichtungs- und Buntmetallverträglichkeit, ausgeprägte Oxidationsstabilität. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES, DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel.	913	280	46	8,2	150	-36	Universell einsetzbar in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Hydrauliköls HEES gemäß ISO 15380 empfohlen wird (z. B. in der Land- und Forstwirtschaft). Dort einsetzbar, wo ungesättigte synthetische Ester versagen. Verlängerung von Wechselintervallen möglich. Freigegeben von Mannesmann Rexroth & Sauer Sundstrand. Behältertemperatur -30 °C bis 100 °C. Bei Umstellungen ISO 15380 beachten. Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen Empfohlen für CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE.
PLANTOSYN 3268 ECO	PLANTOSYN 3268 ECO ist ein Hydrauliköl auf synthetischer Esterbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel.	920	300	47	9,5	191	-33	Als Schmier- und Hydrauliköl universell einsetzbar, vor allem, wo Schonung der Umwelt gefordert und angestrebt ist. Behältertemperatur -30 °C bis +90 °C. Umstellungsrichtlinie ISO 15380 beachten! Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006.
PLANTOLUBE KS 32-N	Biologisch schnell abbaubares Haftöl auf Rapsölbasis für Ketten und diverse andere Verlustschmierstellen.	921	205	32	7,6	230	-36	Für den universellen Einsatz als Schmieröl in Ketten und anderen Verlustschmierstellen in der Land- und Forstwirtschaft, zur Schmierung von Transportanlagen in Sägewerken und in der Futtermittelindustrie. Überall dort, wo der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Kettenöls gefordert wird.
PLANTO TAC 68	Biologisch schnell abbaubares High Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel.	924	>270	68	12,0	216	-39	Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. KWF Freigabe Empfehlungen: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar

Spezialitäten

PLANTO

Produkt-bezeichnung	Kennzeich-nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfeh-lungen	Hauptanwendung
Biologisch schnell abbaubare Schmierfette								
PLANTOGEL ECO 1 N	ISO-L-XB(F) BEA 1	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel	Biologisch schnell abbaubare Abschmierfette mit EU Ecolabel, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
PLANTOGEL ECO 2 N	ISO-L-XB(F) BEA 2	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +80		
PLANTOGEL ECO 000 S	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	55	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
PLANTOGEL ECO 2 S	–	Li/Ca synth. Ester	–	2	110	-40 / +120	EU Ecolabel	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen und in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
PLANTOGEL ECO 2 FS	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	200	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
PLANTOGEL ECO 402 S	–	Ca synth. Ester	–	2	390	-40 / +120	EU Ecolabel	Wasser (Seewasser) beständiges Hochleistungs-Biofett.

Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; PU: Polyharnstoff; Synth. NaX: synthetisches Natriumkomplex; PFPE: Perfluorpolyether

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
			Mehrbereichs-Hydrauliköle					
TITAN HYD MR 530 MC	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLPD nach DIN 51524-3 (Ausnahme: detergierend / dispergierend) HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100).	854	240	46	8,1	150	-42	Zur Anwendung in Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diversen anderen Kraftfahrzeugen.
TITAN HYD 1030	Super High Performance Mehrbereich-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51524-3 bzw. HV nach ISO 11158.	868	240	68	11,0	153	-36	Zur Anwendung in Hydrauliksystemen in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Freigegeben nach Denison HF0. Empfohlen für CASE MS 1216.

Spezialitäten

RENOLIN

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
			Hydraulik- und Industriegetriebeöle					
RENOLIN XtremeTemp 46	Universelles Hochleistungs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellenter Korrosionsschutz und sehr guter, zinkhaltiger Verschleißschutz für höchste Drücke - gute Demulgiereigenschaften. Erfüllen und übertreffen: DIN 51524-3: HVLP ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV Denison HF0, HF1, HF2 Bosch Rexroth RD 90235 / RDE 90245	853	230	48	9,3	180	-34	Universelles Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten und Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik der hohen, scherstabilen Viskositätsindexe. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllen neueste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller. Freigabe nach BOSCH REXROTH RD90235 und RDE90245 und Denison HF0, HF1, HF2.
RENOLIN XtremeTemp 46 Plus	Wie RENOLIN XtremeTemp 46 mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip; für höchste hydraulische Drücke. Reduziert Reibung in Mischreibungsgebiet DIN 51524-3: HVLPD ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	855	234	48	9,3	181	-34	Leicht detergierendes Schmier- und Hydrauliköl zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLPD-Öles gemäß DIN 51524-3 (2006) mit einem weiten Temperatureinsatzbereich und hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemperatur eine ausreichende Schmierung sichergestellt werden soll. Durch die exzellente Scherstabilität wird dieser große Betriebs-Viskositäts-Bereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
RENOLIN UNISYN XT 220	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten. Exzellenter Verschleißschutz, hohe Graufleckentragfähigkeit und sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	220	29,4	174	-42	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden. ISO VG 220 und 320 für Windkraftanwendungen. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern. **Basis:** **PAO (Polyalphaolefine)**
RENOLIN UNISYN XT 320		860	242	320	40,2	179	-42	
RENOLIN UNISYN XT 460		860	242	460	54,4	188	-39	

RENISO

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Kältemaschinenöle								
RENISO PAG 46	Synthetische Kältemaschinenöle auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG) für KFZ-Klimaanlagen mit R134a. DIN 51503: KD, KE, KAB	992	240	55	10,6	187	-45	KMÖ auf Polyalkylenglykolbasis für Kältemittel R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellenverdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 können auch zusammen mit Kohlenwasserstoffkältemittel und Ammoniak verwendet werden.
RENISO PAG 100		996	240	120	21,0	202	-45	
RENISO PAG 1234	Synthetisches Kältemaschinenöl auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG). Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf oder R134a. DIN 51503: KD	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit HFO-1234yf. Das Produkt verfügt sowohl über gute Mischbarkeitseigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. Grundflüssigkeit und Additivierung von RENISO PAG 1234 gewährleisten beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz.
RENISO ACC HV	Klimakompressorenöle für die Verwendung in Fahrzeug-A/C-Systemen mit CO_2 als Kältemittel. Basis: double-endcapped PAG. DIN 51503: KB.	991	229	65	13,5	216	-45	ACC HV wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Verdichterherstellern und OEMs spezifisch für CO_2-Klimaanlagen in Fahrzeugen entwickelt. Das Öl basiert auf ausgewählten chemisch und thermisch extrem stabilen double-endcapped PAG-Fluiden mit leistungsfähiger Additivierung – insbesondere hinsichtlich des Verschleißschutzes.

Spezialitäten

Produkt-bezeichnung	Kennzeich-nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfeh-lungen	Hauptanwendung
Schmierfette in Spraydosen								
DUOTAC ZAHNRAD-SPRAY	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150	–	Trockener, biegefester Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze, Zahnstangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Kettenschmierung/konservierung z.B. in der Industrie Steine und Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff.
RENAX GLEITSPRAY (Schmierfett: RENOLIT GL 1)	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140	–	Sehr adhäsives, reibungs- und verschleißminderndes, korrosions-schützendes Fett; temperaturbeständig, geräuschmindernd; für Wälz- und Gleitlager sowie in Getrieben, für Bowdenzüge, Führungsbahnen, Schiebedächer, Gleitstellen aller Art z. B. Scharniere, Gleitschienen, Bettbahnen, zum Befetten schwer zugänglicher Stellen.
RENOLIT CA-LZ SPRAY (Schmierfett: RENOLIT CA-LZ)	KP2K-30 ISO-L-X-CCHB2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.

RENOLIT

Produkt-bezeichnung	Kennzeich-nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlun-gen	Hauptanwendung
Montagepasten								
RENOLIT CHUCK PASTE	–	Li/Ca Mineralöl	•	2-3	166	-30 / +155	–	Spannfutter Werkzeugmaschinen, Montagepaste für Getriebe, E-Motoren, etc., Auswerferfett für Spritzgusswerkzeuge (bis +100 °C). Vermeidet Passungsrost.
RENOLIT PASTE PW	–	CaSX Mineralöl	•	2	350	-20 / +1200	–	Montagepaste zur Vermeidung von Passungsrost, z.B. Achszapfen, Profilwellen, Getriebe, E-Motoren, etc., Spannfutter, Spindelschmierung von Heissdampfarmaturen, Profilwellen in Längsverschiebungen von Kardanwellen, Keilwellen.
RENOLIT SI 300 M	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10 VW TL 767 X	Tieftemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte, Unterstützung der Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT CA-LZ (Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	KP2K-30 ISO-L-X-CCHB2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
RENOLIT CXI 2	–	CaSX Mineralöl	–	2	400	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerken, Kiesbaggereien und in der Bauindustrie.
RENOLIT CX-HT 2	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmühlen.
RENOLIT LX 1	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, EUMUCO-Schmiedepressen.
RENOLIT LX 2	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z.B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, EUMUCO-Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.

Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; PU: Polyharnstoff; Synth. NaX: synthetisches Natriumkomplex; PFPE: Perfluorpolyether

Spezialitäten

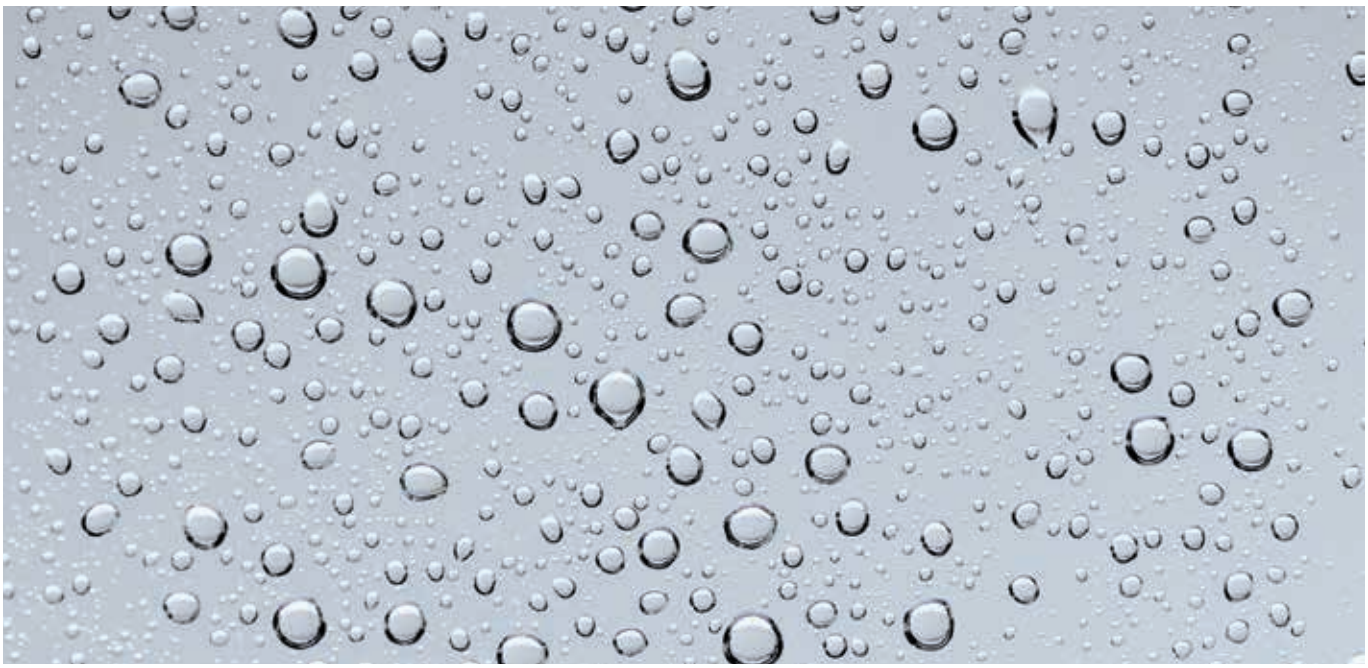
Produkt-bezeichnung	Kennzeich-nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT LX 3	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, EUMUCO-Schmiedepressen, Nfz-Radlager.
RENOLIT FLM 0	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS_2 Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
RENOLIT FLM 2	KPF2N-30 ISO-L-X-CDEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS_2, Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie und Betonwerke.
RENOLIT LZR 000	GP00-000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB-Blatt 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge.
RENOLIT LZR 2 H	KP2N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Lithium Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfabriken, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hytrelverträglich.
RENOLIT LX-OTP 2	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN.
RENOLIT LX-PEP 2	KP2N-30 ISO-L-X-CDEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Gleitlager, Lüfterfett.
RENOLIT LX-PEP 3	KP3N-30 ISO-L-X-CDEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
RENOLIT MP	KP2K-40 ISO-L-X-DCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB-Blatt 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mech. Beanspruchungen vorliegen.
RENOLIT MP PLUS	KP2K-30 ISO-L-X-CCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Hafteigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.

RENOLIT

Produkt-bezeichnung	Kennzeich-nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT MP 150	KP2K-40 ISO-L-X-DCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB-Blatt 267.1	Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen, Daimler Radlagerfett für den Werkstattbereich.
RENOLIT MP 735	KP2K-40 ISO-L-X-DCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Mehrzweckfett.
RENOLIT POLAR BLACK	–	Lithium PAO	•	1-2	84	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.

Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; HDK: Gelverdicker; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; PU: Polyharnstoff; Synth. NaX: synthetisches Natriumkomplex; PFPE: Perfluorpolyether

Spezialitäten



Produkt-bezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Mate-rialien	Korro-sions-schutz, Späne-/ Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwend-bar	Konzen-trations-bereich in %	Tempe-ratur-bereich in °C	Spritz-druck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
				Neutralreiniger					
RENOCLEAN MSA 3011	Neutralreiniger für Spritz-, Druckflut-, Hochdruckreini-gung und -ent-gratung	Schaumfrei ab 20 °C, druck- und tempera-turabhängig PSA-Freigabe welt-weit: MABEC-code Z 000 533 700	Fe, Al, Ms, Cu, Mg	temporär, '2,5% / 10 °dH	9,8 ± 0,4	3 (1 - 5)	60 (20 - 80)	500 (≥ 50 °C)	1040 ± 15
RENOCLEAN VR 1021 CXV	Spritzreiniger für Spritz-, Druckflut- und Hochdruck-reini-gung bis ca. 300 bar	Hochdruckreinigung (200 bar, 300 kurzzei-tig), nahezu schaum-frei ab 30 °C VW-Freigabe A29 0976	Fe, Al, Ms, Cu, Mg	temporär, '2% / 10 °dH	9,8 ± 0,3	3 (1 - 5)	65 (30 - 80)	200 (300 kurz-zeitig)	1053 ± 15
RENOCLEAN C 20 K 1427	Neutralreiniger mit sehr gutem Korrosionsschutz für Eisenmetalle, Spritzanwen-dung	Rückstandsbildung gering, verwendbar vor Wärmebehand-lung, salzfrei VW-Freigabe A29 2863	Fe, Mg[1]	temporär, '1,5% / 10 °dH	10,2 ± 0,4	2 (1 - 5)	65 (40 - 80)	15	1044 ± 15

RENOCLEAN

Produkt-bezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH oder Flammpunkt in °C	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
Spezialprodukt									
RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	Für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- und Bodenreinigungsgeräte geeignet. Spezifikationen - FORD Tox-Number 150602 (2014) - Federal-Mogul Nürnberg GmbH, Freigabenummer R041 (2014)	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe)[1]	–	10,9 ± 0,4 bei 3%	5 (1 - 20)	35 (20 - 80)	–	1045 ± 20
Montagehilfen									
RENOCLEAN 431	Industrielles Montagehilfsmittel für Gummi und Elastomere	Gleitmittel zum Beispiel zum Aufziehen von Fensterdichtungen aus Gummi, Schläuchen etc. Teile sind nach Trocknung fixiert, kein Gleiteffekt mehr	–	–	7 ± 1 (100%)	20 (10 - 30)	Raumtemperatur (15 - 30)	–	1017 ± 15
RENOCLEAN GXS 9055	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, synthetisch ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 55	Hilfsmittel zur Montage von verschiedenen Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Schmierstoffen und Korrosionsschutzmitteln auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis sowie Kraftstoffen	–	≥ 134	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	897 ± 10
RENOCLEAN GXS 9067	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, UV-Additiv ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 67UVA	Hilfsmittel bei Montage und kurzzeitigem Transport von Bremsaggregaten und deren Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Bremsflüssigkeiten, enthält UV-Indikator.	–	≥ 200	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	992 ± 10
RENOCLEAN GXS 9094	Montagehilfsmittel, Korrosionsschutz enthaltend, synthetisch ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 94	Hilfsmittel bei Montage und kurzzeitigem Transport von Bremsenkomponenten und Bremssystemen. Kompatibel mit allen gängigen Bremsflüssigkeiten	–	≥ 210	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	995 ± 10

Fe – Stahl, Eisen, Gusseisen und Edelstahl
1 – Ist vorher zu prüfen

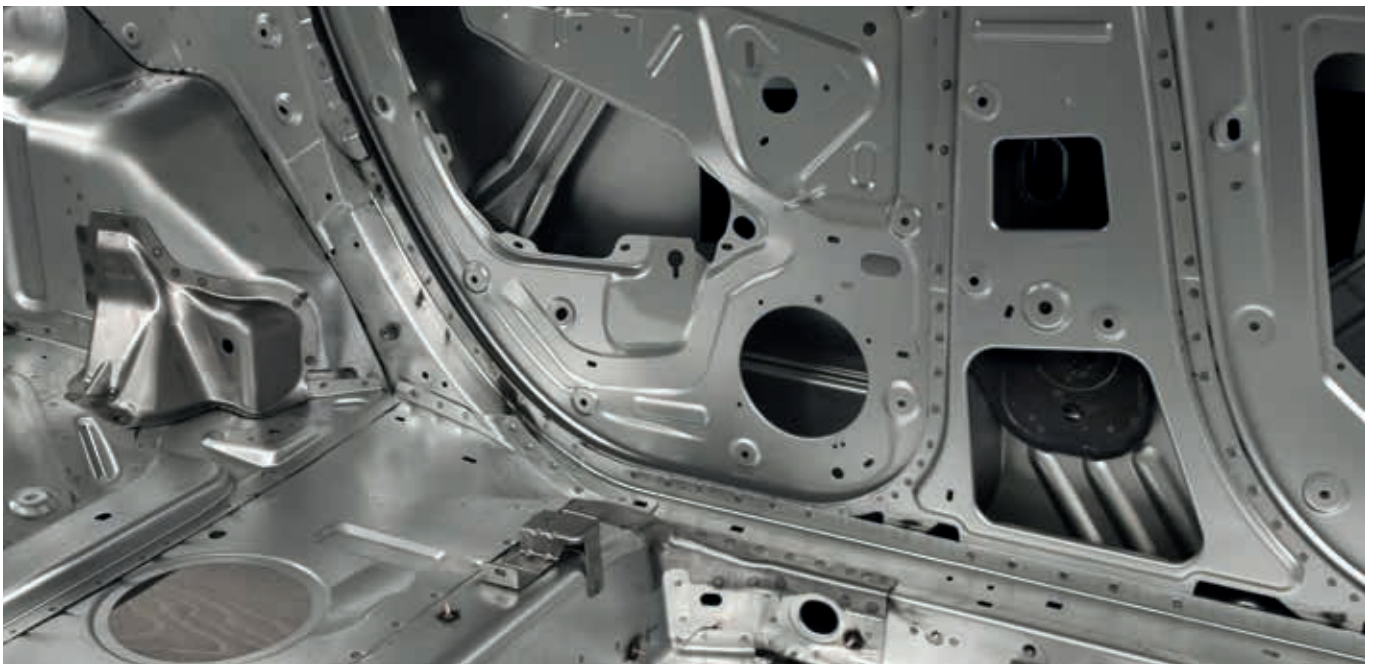
Spezialitäten

RENOCLEAN

Produkt-bezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m³
		Lösemittelreiniger					
RENOCLEAN MVS 9004	VOC- konformer, aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger ex RENOCLEAN KLV	Universelle Anwendung, langsam verdunstend. Einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung. VW-Freigabe A29 2819	alle Materialien, Kunststoffe[1]	900	≥ 86	217 - 255	815 ± 20

Fe – Stahl, Eisen, Gusseisen und Edelstahl
1 – Ist vorher zu prüfen

ANTICORIT



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm²/s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m³]	Ver-brauch [l/m²]	Film-gewicht [g/m²]	Schup-penlage-rung [Mon.]	Hallen-lagerung [Mon.]
Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm							
ANTICORIT 5F	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser-verdrängung, hinterlässt weichen Wachs-film	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
ANTICORIT BW 366	Korrosionsschutzspray, hinterlässt starken, grifffesten braunen Wachsfilm	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
ANTICORIT DFG	Korrosionsschutzspray, additiviert mit Fest-körperschmierstoff	8,5	851	–	5	3-6	6-12
ANTICORIT RPC	Korrosionsschutzspray, hinterlässt öligen Schutzfilm	84	887	–	5	6-12	12-24
ANTICORIT CPX 3373	Lösemittelfreies Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, griffesten Film, oxida-tiv härtend	dyn. Visk. bei 300 1/min = 350m*Pas	1050	–	50	>36	>36
ANTICORIT CPX 3373 UBC	Lösemittelfreies Korrosionsschutzspray für den Unterbodenschutz von Fahrzeugen, oxidativ härtend	dyn. Visk. bei 300 1/min = 1300m*Pas	1080	–	200	>36	>36
ANTICORIT SYNTH	Vollsynthetisches Multifunktionsöl	102	834	–	15	3-6	6-12
ANTICORIT RP 4107 S	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213	35	887	–	11	6-12	12-20

* Werte des reinen Produkts

ZWEIRAD-SCHMIERSTOFFE

FUCHS SILKOLENE Produkte fokussieren sich ausschließlich auf den Bereich der Zweiradschmierstoffe und zählen in verschiedenen Regionen, wie zum Beispiel in Großbritannien, zu den wichtigsten Marken im Zweiradsegment. FUCHS SILKOLENE ist gerade im Rennsport bekannt und bietet ein großes Produktprogramm für alle Anforderungen im Bereich Motorrad, Moped, Roller und Quad.

Mit unserer neuen, innovativen XP-Technology in den SILKOLENE Pro- und Comp-Produkten bieten wir zum Beispiel echte Vorteile: mit einer nachgewiesenen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 11 %, eines geringeren Ölverbrauchs um bis zu 18% und einer Leistungssteigerung von bis zu 3 % kann der Anwender spürbare Effekte an seinem Zweirad erzielen.

FUCHS SILKOLENE - die richtige Entscheidung für Ihr Bike.

Zweiradschmierstoffe

RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern	70
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer	70
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds	70
MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike	71

Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern				
SILKOLENE PRO 4 SAE 5W-40 XP SAE 10W-40 XP SAE 10W-50 XP SAE 15W-50 XP SAE 10W-60 XP	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SM/SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO KR2	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE PRO 2	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer				
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 XP SAE 15W-50 XP	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 15W-40	4-Takt Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Speziell für den Einsatz in BMW-Motorradmotoren mit und ohne Ölbadkupplungen.	–	–	API SF/SG BMW Motorrad JASO MA
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	–	JASO MA2	API SF/SG
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Mineralisches Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 2	Synthetisches 2-Takt Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds				
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Synthetisches 2-Takt Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SILKOLENE SCOOT 2	MC-Synthese 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC	–	–

Silkolene®

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE PRO SRG 75	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	–	–	–
SILKOLENE COMP GEAR OIL SAE 80W-90	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	API GL-4/GL-3	–	–
SILKOLENE MAG COOL	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5 / 10 / 15	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER	Wasserlöslicher Spezialreiniger für die Säuberung von Schaumstoff-Luftfiltern.	–	–	–
SILKOLENE PRO CHAIN	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
SILKOLENE TITANIUM DRI GEL	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
SILKOLENE CHAIN LUBE	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
SILKOLENE PRO PREP	Konditionierungsspray für Kunststoff- und Lackflächen, das den ursprünglichen Werksglanz erhält.	–	–	–
SILKOLENE ALL-IN-ONE	Mehrzweck-Wartungsspray mit einer breiten Spanne von Anwendungsmöglichkeiten: Kontaktspray, Rostlöser, Korrosionsschutzspray, Universalschmieröl, etc. Es besitzt ein ausgezeichnetes Wasserverdrängungs- und -abweisungsvermögen, dringt in korrodierte Gewinde ein, schmiert und bietet sogar einen gewissen Korrosionsschutz.	–	–	–
SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–

Produktbroschüren Automotive

Ihr Partner für das Autohaus- und Werkstattgeschäft

Gear+: Lösungen für Automatikgetriebeölspülungen

SmartLevel: Digitale Tankfüllstandsüberwachung

Schmierstoffe für Bauunternehmen

Schmierstoffe für Speditionen

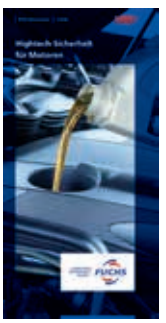
XTL-Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge

Schmierstoffe für stationäre Gasmotorenöle

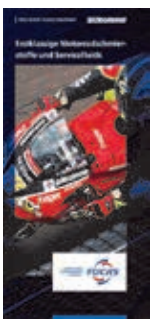
Schmierstoffe für die Landwirtschaft – AGRIFARM

Biologisch schnell abbaubare Industrieschmierstoffe

MAINTAIN GASOLINE PLUS Benzin Additiv Konzentrat



Motorenöle für PKW



Motorradschmierstoffe und Servicefluids – SILKOLENE

Ansichts-PDF´s der gezeigten Broschüren finden Sie unter www.fuchs.com/de.

Videos

XTL-Video für PKW

XTL-Video für LKW

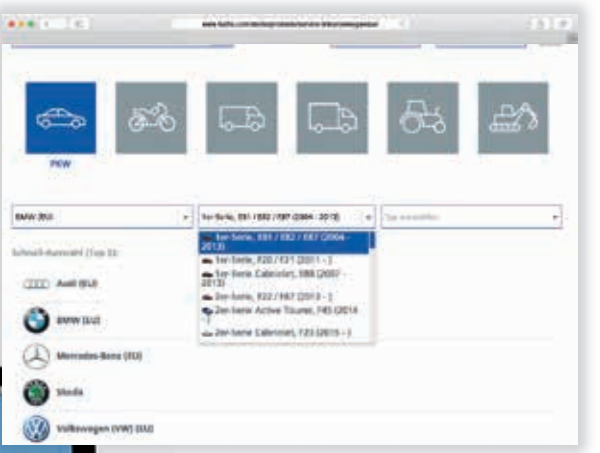
Öl ist nicht gleich Öl

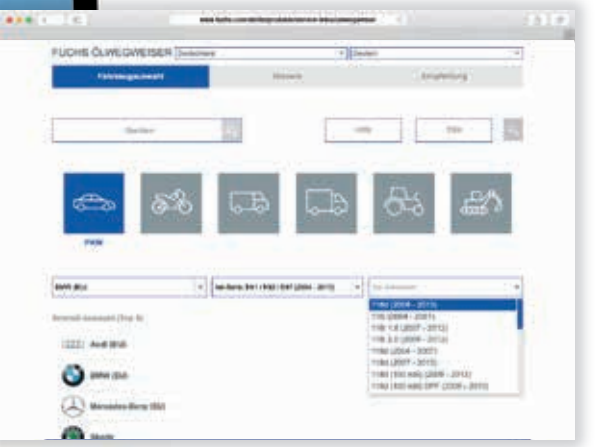
Gear+: Automatikgetriebeölspülung

SmartLevel: Tankfüllstandsüberwachung

FUCHS Ölwegweiser

Mit dem Online-Ölwegweiser von FUCHS zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug.





Und so einfach geht's: Auf der Startseite von www.fuchs.com/de finden Sie unseren „Ölwegweiser". Dort wählen Sie den Fahrzeugtyp (z. B. PKW), anschließend Marke, Modell und Typ.

Daraufhin erscheint ein Fenster mit einer Übersicht der für Ihr Fahrzeug optimalen Schmierstoffe je Anwendungsbereich (hier z. B. „Motor").

Notizen

Hinweis
Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 12 / 2020

Gedruckt auf 100% Recyclingpapier.

FUCHS Schmierstoffe

Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:

FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-7000
E-Mail: zentrale-fs@fuchs.com
www.fuchs.com/de

930084705 12/2020 6.560